

Codi- Assignatura	<b>062215 - Mobilitat turística</b>		
Matèria	Bases del coneixement turístic	Curs	Segon
Tipus assignatura	Obligatòria	Crèdits	6 cr. ECTS
Hores presencials	60 hores	Hores de treball autònom	90 hores

### BREU DESCRIPCIÓ DE L'ASSIGNATURA

El turisme és una activitat socioeconòmica vinculada estretament a la mobilitat; el turisme implica sempre mobilitat. Tanmateix la mobilitat no es exclusiva del turisme.

En aquesta assignatura l'estudiant analitza des d'una visió global i pluridisciplinar els diferents aspectes sectorials de la mobilitat i el transport de les persones i mercaderies; fent especial incidència en els principals assumptes que afecten a la creació i al consum de productes i serveis turístics vinculats a la mobilitat.

Tanmateix resulta impensable que el desenvolupament de l'actual sistema turístic es pugui fer sense contemplar l'existència d'una mobilitat turística prèviament planificada. De la correcta gestió de la mobilitat turística dependrà sense dubtes el futur del turisme i dels seus agents, ja siguin públics o privats. Per conseqüent, l'assignatura Mobilitat Turística es fonamental per a que els futurs graduats en turisme puguin assumir com a gestors turístics els reptes que planteja el turisme.

Per això, Mobilitat Turística aborda aspectes com la globalització, la localització, la governança, el consum o la sostenibilitat medi ambiental. Es tracta, per tant d'una visió integradora e innovadora de la disciplina en els àmbits econòmic, jurídic, polític, social i mediambientals

Per aconseguir-ho, l'aprenentatge es centra en que l'estudiant identifiqui el rol dels agents participants de l'activitat turística en una destinació; analitzi totes aquelles matèries com son: la mobilitat i les seves interaccions, la planificació territorial i el disseny d'infraestructures, la intermodalitat i les grans infraestructures, la logística i el transport, la seguretat i el transport i, la gestió ambiental de la mobilitat; i disseny i estratègies competitives per la millora de la mobilitat dins del sistema turístic.

### COMPETÈNCIES GENERALS

CG03- Tenir iniciativa i esperit emprenedor.

CG05- Treballar en equip.

CG08- Dominar les tècniques de la comunicació oral i escrita per a la transmissió de informació, idees, opinions...

CG09- Treballar en un context internacional.

### COMPETÈNCIES ESPECÍFIQUES

---

CE01- Comprendre els principis del turisme i els impactes socioculturals i ambientals que se'n deriven.

CE11- Gestionar l'accessibilitat i mobilitat dels turistes.

### CONTINGUTS TEMÀTICS

---

1. Mobilitat, transport i turisme.
2. La planificació de la mobilitat.
3. Intermodalitat i infraestructures.
4. Mobilitat internacional.
5. Mobilitat local i de proximitat.
6. Mobilitat urbana.
7. Les destinacions turístiques i la mobilitat.
8. Factors que condicionen la mobilitat.

### METODOLOGIA

---

Les metodologies d'aprenentatge previstes contemplen una diversitat de processos entre els que cal destacar aquells cognitius vinculats a la comprensió sobre els principis del turisme i el sistema turístic global, la inclusió de competències amb un major component de capacitats tècniques, així les activitats i dinàmiques, tant de tipus individual com grupal, associades per aquesta assignatura són les següents:

- Classes expositives
- Debat dirigit
- Exercicis pràctics
- Estudi de casos
- Aprenentatge basat en problemes

### SISTEMES D'AVUACIÓ

---

L'avaluació és el procés de valoració del grau d'assoliment dels aprenentatges per part de l'estudiant en relació a les competències pròpies d'aquesta assignatura.

En aquest sentit l'estudiant podrà optar per ésser avaluat de forma continuada durant el curs o mitjançant una avaluació única al final del període establert.

**Avaluació Continuada:** consisteix en la valoració del procés d'ensenyament-aprenentatge a partir del seguiment continuat durant el curs del treball que realitza l'estudiant i dels aprenentatges que incorpora.

**Avaluació Única:** consisteix en la valoració d'aquest procés al final del període establert, per a tot aquell estudiant que, per raons justificades, no pot assistir regularment a les classes presencials. Aquesta valoració es realitza a partir de les evidències que aquesta assignatura té dissenyades a aquests efectes.

Sistemes d'avaluació	Continuada	Única
Resolució d'exercicis pràctics avaluables		
Assistència i participació	60 %	---
Participació en els debats a l'aula i al campus virtual		
Treballs realitzats per l'estudiant	40 %	60 %
Prova escrita final	---	40 %

### **Reavaluació de l'Assignatura**

En el cas que l'estudiant no aconsegueixi assolir els objectius d'aprenentatge de l'assignatura, té l'opció de seguir un procés de reavaluació, oferint-li la possibilitat de demostrar novament la seva capacitat per a l'assoliment de les competències associades en aquesta assignatura.

### **FONTS D'INFORMACIÓ BÀSICA**

Arcarons, R; Casanovas, O. (2005). Turislexcat. <http://turislexcat.blogspot.com/>

Arcarons, R. (1999). *Manual de derecho administrativo turístico*. Síntesis. Madrid.

Arcarons, R. (2001), *El procés de convergència de les polítiques turístiques de la Unió Europea*. Universidad de Barcelona.

Comisión Europea (2001). *La política europea de transportes de cara a 2010: la hora de la verdad*. Comisión de las Comunidades Europeas. Bruselas. (2006a) *Por una Europa en movimiento. Movilidad sostenible para nuestro continente*. Comisión de las Comunidades Europeas. Luxemburgo.

Cooper, C. et. al.(2007). *El turismo. Teoría y práctica*. Editorial Síntesis. Madrid.

Davidson, R. (2001). *Viajes y turismo en Europa*. Editorial Síntesis. Madrid.

De Rus, G.; Campos, J. (2001). *El sistema de transporte europeo. Un análisis crítico*. Editorial Síntesis. Madrid.

Font I Garolera, Jaume (1998) *La formació de les xarxes de transport a Catalunya (1761-1935)* col·lecció Xarxes i Territoris de l'Institut d'Estudis Territorials .Editorial Oikos-tau

Hall, C.M. (2009). *El turismo como ciencia social de la movilidad*. Editorial Síntesis. Madrid.

Hernández Luis, JA. (2008). *El turismo de masas. Evolución y perspectivas*. Editorial Síntesis. Madrid.